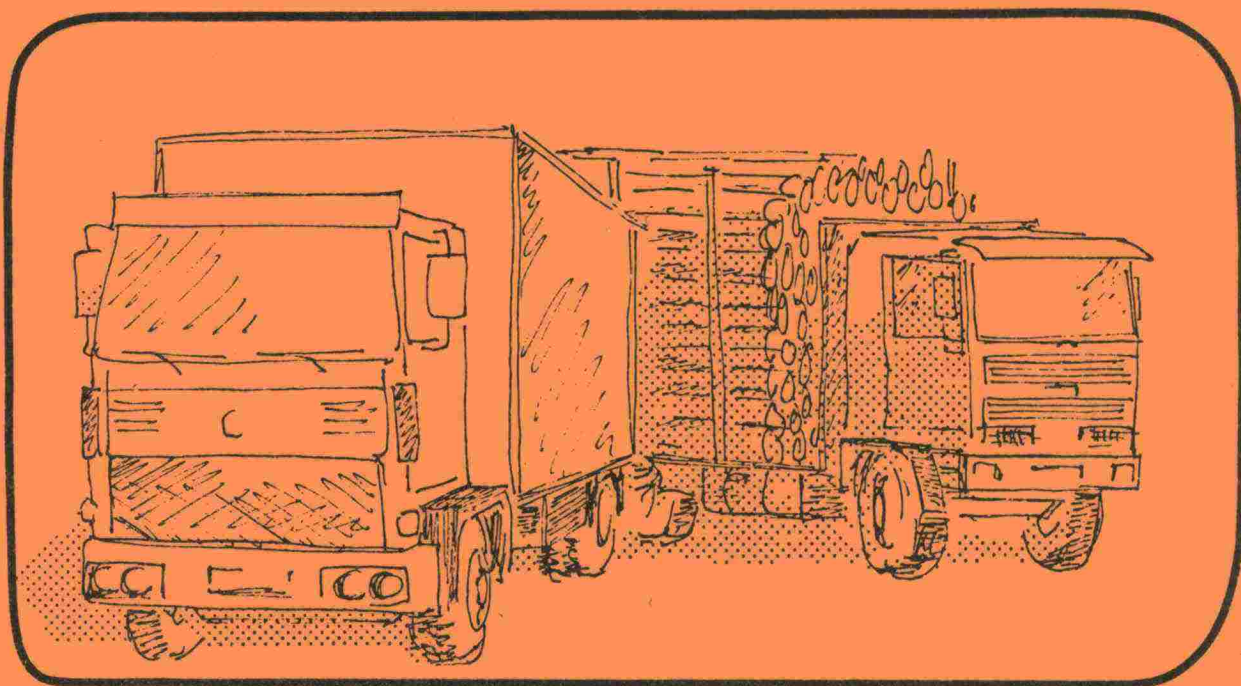


TIELIIKENTEEN TAVARANKULJETUS - TILASTO 1984



TIE - JA VESIRAKENNUSHALLITUS

Talousosasto, tutkimustoimisto

TVH 713205

31: 656.135

TIELIIKENTEE TAVARANKULJETUSTILASTO 1984

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
Talousosasto, tutkimustoimisto
Sarja A:2/85 TVH 713205
ISBN 951-46-7285-2



ALKUSANAT

Tie- ja vesirakennushallitus tekee vuosittain tilastoa tieliikenteen tavarankuljetuksista. Tutkimusaineisto hankitaan postikyselyllä otannan perusteella valituiksi tulleilta kuorma-autonkuljettajilta.

Tässä raportissa esitetään tavarankuljetustilaston tilastointimenetelmä sekä tulokset vuodelta 1984.

Lisätietoja tavarankuljetustilastosta saa tie- ja vesirakennushallituksen talousosaston tutkimustoimistosta tutkija Sinikka Parkolta (p. 90-154 2148).

Toimistopäällikkö



Jorma Kosunen

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
1. JOHDANTO	1
2. TAVARANKULJETUSTILASTON TIETOKANTA JA JULKAISEMINEN	1
3. OTANTA JA TILASTON RAJAUS	2
4. TIEDON KERÄYSTAPA JA KÄSITTELY	2
5. TAULUKOIDEN SISÄLLÖSTÄ	3

TULOSTAULUKOT

TAULUKKO 1.	VUOSISUORITTEET 1984	5
TAULUKKO 2.	VUOROKAUSIKESKIARVOT YHTÄ AUTOA KOHTI	6
TAULUKKO 3.	VUOROKAUSIKESKIARVOT YHTÄ AUTOA KOHTI (yks./amm.)	7
TAULUKKO 4.	VUOROKAUSIKESKIARVOT YHTÄ MATKAA KOHTI	8

LIITE 1	Kyselylomake
LIITE 2	Kuorma-autojen tyyppiluokitus

1. JOHDANTO

Liikenneministeriön kehotuksesta tie- ja vesirakennushallitus aloitti tieliikenteen tavarankuljetusten tilastoinnin vuonna 1980.

Tilastoinnin tavoitteena on tuottaa suoritettietoja maassamme rekisteröityjen yksityisten ja ammattimaisten kuorma-autojen tavarankuljetuksista. Tavarankuljetustilasto ei sen sijaan tuota tieverkkoon sidottuja tietoja kuljetuksista.

Tutkimusaineisto hankitaan kuorma-autonkuljettajille osoitetuilla postikyselyillä. Kyselyjaksot ovat viiden päivän mittaisia (ma-pe) ja niitä on joka toinen kuukausi.

Tutkimuksen piiriin kuuluvat kaikki Suomessa rekisteröidyt kuorma-autot, jotka toimivat joko kotimaanliikenteessä tai kotimaan ja ulkomaan liikenteessä niiltä osin, kun kuljetus on tapahtunut Suomessa.

2. TAVARANKULJETUSTILASTON TIETOKANTA JA JULKAISEMINEN

Ensimmäinen tavarankuljetustilaston tietojenkeräysvuosi oli 1980. Koska otoskoko ja tutkimusmenetelmä olivat jokseenkin samanlaiset myös vuonna 1981 ja lisäksi kuljetusalalla tapahtuneet muutokset jäivät varsin vähäisiksi mainittuina vuosina, valittiin vuosi 1981 perusvuodeksi, jolta julkaistiin kaikki tulokset.

Tieliikenteen tavarankuljetustilasto julkaistaan toistaiseksi kerran vuodessa.

Raportissa esitettävien taulukoiden lisäksi tietokanta on tie- ja vesirakennushallituksen luvalla käytettävissä myös muita selvityksiä varten.

3. OTANTA JA TILASTON RAJAUS

Otos kuorma-autoista saadaan tilaamalla se autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteristä. Tämä rekisteri sisältää ajoneuvokohtaiset tiedot kaikista Suomessa rekisterissä olevista moottoriajoneuvoista.

Otantamenetelmänä on käytetty ajoneuvotyypeittäin ositettua otantaa. Lisäksi puolet vastaajista on samoja kahtena peräkkäisenä vuotena. Ajoneuvotyypeittäin ositettuun otantaan on siirrytty, jotta otoskokoa ja tulosten hajontaa voitaisiin pienentää. Koska täysperävaunulliset kuorma-autot vastaavat noin 70 %:sta kuljetussuoritteesta, on otoksesta valtaosa, 60 %, täysperävaunullisia kuorma-autoja, 32 % ilman perävaunua olevia kuorma-autoja ja 8 % puoliperävaunullisia kuorma-autoja.

Ositettuun otantaan siirtyminen merkitsee tulostietojen kannalta sitä, että samalla kun kokonaissuoritteiden hajonta pienenee ja erityisesti täysperävaunullisten kuorma-autojen tiedot tarkentuvat, perävaunuttomia ja puoliperävaunullisia kuorma-autoja koskevien estimaattien tarkkuus heikkenee. Tämä johtuu siitä, että kuorma-autokanta on varsin heterogeenista eri ominaisuuksiensa suhteen.

Vuonna 1984 otoskoko oli 5 000 autoa ja kuorma-autokanta 52 320 autoa.

Koska tutkimus koskee vain Suomessa ajettuja matkoja, ovat ulkomailta Suomeen ja Suomesta ulkomaille suuntautuvat matkat mukana vain niiltä osin, mitä tutkimuspäivän aikana on ajettu Suomen rajojen sisäpuolella.

4. TIEDON KERÄYSTAPA JA KÄSITTELY

Tiedot kerätään ajopäiväkirjatyypisellä kyselylomakkeella postikyselynä otannan perusteella valituiksi tulleeilta kuorma-autonkuljettajilta. Lomakkeella kysytään ensin tietoja autosta ja sen jälkeen kuorma-auton käytöstä liikenteessä yhden tutkimuspäivän aikana. Yksityiskohtaista tietoa kerätään jokaisesta tutkimuspäivän aikana tehdystä kuljetuksesta erikseen. Vaikka kultakin vastaajalta kysytään tietoja kuljetuksista vain yhdeltä

satunnaisesti valitulta tutkimuspäivältä, on tilastomateriaalin keruu kuitenkin hajautettu kaikille arkipäiville sekä ympärivuotiseksi. Vuonna 1984 kyselyjaksoja oli kuusi, eli joka toinen kuukausi.

Tutkimusajankohdat olivat:

I	13.-17.2.1984
II	9.-13.4.1984
III	11.-15.6.1984
IV	13.-17.8.1984
V	15.-19.10.1984
VI	17.-21.12.1984.

Kun kyselyjaksojen jälkeen lomakkeet saadaan asianmukaisesti täytettyinä takaisin TVH:een, tiedot lävistetään reikänauhoille ja käsitellään IBM:n AS 7000 -koneella. Ennen lopullisten taulukoiden muodostamista kaikki saadut tiedot vielä tarkistetaan tarkistusohjelmalla.

5. TAULUKOIDEN SISÄLLÖSTÄ

Vuoden 1984 tavarankuljetustilaston tutkimuspäivät olivat arkipäiviä, viikonlopun vaikutus suoritteisiin selvitettiin vuoden 1981 tutkimuksesta, jolloin otanta tehtiin systemaattisena, otoskoko oli 20 000 autoa ja tutkimusjaksot olivat viikon mittaisia. Taulukoissa esitettävät vuorokautta kohti lasketut tulokset tarkoittavat keskimääräistä vuorokautta ja niistä päästään vuositasolle kertomalla 365:llä. Otos on laajennettu otoskorjauskertoimilla koko kuorma-autokannan tasoon.

Kuorma-autokannan tyyppijakautuma on ilmoitettu lisälaitteiden (vetokouku, vetopöytä) käytön mukaan.

Taulukossa 1 esitetään kuorma-autokannan yhteenlasketut vuosisuoritteet vuodelta 1984. Kuorma-autokanta oli 52 320 autoa. Nämä autot tekivät 75 miljoonaa matkaa ja kuljettivat tavaraa 411 miljoonaa tonnia. Kuljetussuoritetta kertyi 20,7 miljardia tonnikilometriä, josta täysperävaunulliset kuorma-autot tuottivat noin 70 %.

Taulukossa 2 esitetään keskimääräinen matkojen lukumäärä, tavaramäärä, ajosuorite ja kuljetussuorite per auto vuorokaudessa 1984.

Taulukossa 3 verrataan yksityisen ja ammattimaisen kuorma-autoliikenteen vuorokausisuoritteita keskenään. Vuonna 1984 tavarankuljetustilaston mukaan 46 % kuorma-autoista toimi ammattimaisessa ja 54 % yksityisessä liikenteessä. Yksityiseen ja ammattimaiseen liikenteeseen rekisteröityjen autojen jakautuminen eri ajoneuvotyyppeihin oli hyvin erilainen. Yksityisen liikenteen autoista valtaosa, lähes 90 %, oli perävaunuttomia kuorma-autoja. Vastaavasti ammattimaiseen liikenteeseen rekisteröidyistä autoista oli 54 % perävaunuttomia, 8 % puoliperävaunullisia ja 38 % täysperävaunullisia. Kun yksityisen ja ammattimaisen liikenteen autojen tyyppijakautuma on näin erilainen ja täysperävaunulliset kuorma-autot vastaavat suurimmasta osasta kuljetussuoritetta, on selvää, että ammattimainen liikenne tuottaa valtaosan kokonaiskuljetussuoritteesta.

Yksityisen ja ammattimaisen liikenteen autot toimivat lisäksi eriluonteisessa ajossa. Yksityisen liikenteen autot toimivat erityisesti sekalaisen tavarankuljetuksen ja kappale-tavarankuljetuksen jakelu- ja keräilyajossa, missä kuormanpainot ovat pienehköjä ja ajosuorite jää vähäiseksi. Ammattimaisen liikenteen autot toimivat selvästi yksityisiä enemmän puutavarankuljetuksen-, massatavarankuljetuksen- ja säiliöautoliikenteen siirtokuljetusajossa, missä kuormapainot ovat suurehkoja ja kuljetussuoritetta autoa kohti kertyy keskimääräistä enemmän.

Yksityisen liikenteen kuorma-autot toimivat pääasiassa (26 %) kaupan alalla. Vastaavasti vain 19 % ammattimaisen liikenteen autoilijoista ilmoitti kaupan tärkeimmäksi kuljetuksen antajaksi. Ammattimaisen liikenteen tärkein kuljetusten antaja oli teollisuus, 40 %.

Taulukossa 4 esitetään matkaa kohden laskettuja tunnuslukuja. Matkakohtaiset tulokset esitetään paitsi kaikkien matkojen osalta, myös erikseen kuormattujen matkojen osalta. Kuorma-autot tekivät kaikkiaan 206 000 matkaa vuorokaudessa mikä merkitsee 3,9 matkaa autoa kohti. Tyhjiä matkoja näistä oli 93 500, eli tyhjien matkojen prosenttiosuus oli 45 %.

TAULUKKO 1. VUOSISUORITTEET LUOKITTAIN V. 1984

	Autoja kpl	Matkojen lukumäärä milj. kpl	Tavara- määrä milj. t	Liikenne- suorite mrd km	Kuljetus- suorite mrd tkm
Koko aineisto	52 320	75	411	2,56	20,7
<u>Ajoneuvotyyppi</u>					
KAIP	37 270	60	246	1,29	4,0
KAPP	2 650	2	15	0,16	1,6
KATP	12 400	13	150	1,11	15,1
<u>Käyttö</u>					
Yksityiset	28 250	37	167	1,07	5,3
Ammattimaiset	24 070	38	244	1,49	15,4
<u>Kuljetuksen antaja</u>					
Kauppa	11 790	9	45	0,64	4,2
Teollisuus	15 420	17	113	0,99	10,6
Rakennusala	7 970	17	105	0,31	2,6
Kunta	4 270	10	40	0,12	0,5
Valtio	7 560	17	88	0,34	2,0
Muu	5 200	5	19	0,16	0,7
Puuttuva	110	-	1	-	0,1
<u>Kuljetuslaji</u>					
Puutavarakuljetukset	4 070	4,3	42,0	0,27	3,6
Massatavaran kuljetukset	9 650	27,8	179,3	0,49	4,4
Kappaletavarakuljetukset	13 350	11,2	43,4	0,66	4,6
Säiliöautoliikenteen kuljetukset	3 200	2,6	26,6	0,28	2,7
Kontit, vaihtolavat, vaihtokorit	1 490	1,8	11,3	0,09	1,0
Lämpö-, kylmä- ja pakastekuljetukset	1 970	1,2	4,4	0,11	0,4
Jätehuoltokuljetukset	1 200	2,0	4,1	0,03	0,1
Kunnossapitokuljetukset	5 630	11,9	49,9	0,19	0,7
Erikoiskuljetukset	500	0,3	1,8	0,02	0,2
Sekalaiset kuljetukset	8 830	10,3	40,6	0,32	2,0
Myymäläauto	280	0,2	0,5	0,01	-
Ulkomaan liikenne	2 150	1,0	7,5	0,09	1,0
<u>Kokonaispainoluokka</u>					
0 - 6 000	3 750	3,2	2,2	0,10	0,07
6 001 - 10 000	3 970	2,8	3,5	0,10	0,11
10 001 - 12 000	2 260	2,0	3,3	0,06	0,08
12 001 - 14 000	3 930	3,9	8,8	0,11	0,20
14 001 - 16 000	9 230	13,8	42,8	0,32	0,85
16 001 - 19 000	450	0,3	1,1	0,02	0,06
19 001 - 22 000	13 660	33,4	184,0	0,58	2,68
22 001 - 26 000	120	0,1	0,4	0,01	0,03
26 001 - 32 000	1 380	1,4	7,9	0,09	0,58
32 001 - 36 000	610	0,3	2,7	0,04	0,35
36 001 - 40 000	910	0,7	5,7	0,05	0,43
40 001 - 42 000	4 630	5,6	55,9	0,33	3,71
42 000 -	7 260	6,9	92,7	0,74	11,52
Puuttuva	160	0,1	0,2	0,01	0,03

TAULUKKO 2.

KESKIMÄÄRAISET MATKOJEN LUKUMÄÄRÄT, AJOSUORITE JA KULJETUSSUORITE
PER AUTO VUOROKAUDESSA 1984

	Kuorma- autoja	Matkojen lkm		Tavara- määrä (t)	Ajosuorite		Kuljetus- suorite (tkm)
		Kaikki	Kuormatut		Kaikki	Kuormatut	
Koko aineisto	52 320	3,9	1,8	21,5	134	87	1 085
<u>Ajoneuvotyyppi</u>							
KAIP	37 270	4,4	2,0	18,1	95	61	296
KAPP	2 650	1,8	0,8	15,3	161	119	1 648
KATP	12 400	2,9	1,2	33,4	244	157	3 337
<u>Käyttö</u>							
Yksityiset	28 250	3,6	1,6	16,2	104	68	515
Ammattimaiset:							
- tavaralinjaliik.	3 020	1,7	1,0	17,7	222	196	3 177
- LH yl. til.liik.	12 890	5,9	2,6	35,8	145	81	1 366
- LH raj. til.liik.	3 370	3,3	1,3	16,6	131	81	906
- LM myönt. til.liik.	4 790	2,3	0,9	20,9	226	147	2 495
Ammattimaiset yht.	24 070	4,3	1,9	27,8	169	109	1 753
<u>Kuljetuksen antaja</u>							
Kauppa	11 790	2,1	1,0	10,5	148	110	980
Teollisuus	15 420	3,0	1,3	20,1	176	118	1 889
Rakennusala	7 970	5,9	2,6	36,2	107	58	885
Kunta	4 270	6,4	2,8	25,5	74	40	349
Valtio	7 560	6,2	2,8	32,0	123	72	725
Muu	5 200	2,4	1,0	9,7	87	46	361
Puuttuva	110	4,1	1,9	28,8	136	73	1 500
<u>Kuljetuslaji</u>							
Puutavarakulj.	4 070	2,9	1,1	28,3	182	99	2 438
Massatavaran kulj.	9 650	7,9	3,6	50,9	139	69	1 243
Kappaletavarakulj.	13 350	2,3	1,2	8,9	136	108	944
Säiliöautoliik. kulj.	3 200	2,2	0,8	22,8	241	155	2 284
Kontit, vaihtolavat, -korit	1 490	3,4	1,8	20,8	163	122	1 756
Lämpö-, kylmä- ja pakastek.	1 970	1,7	0,8	6,1	147	113	602
Jätehuoltokulj.	1 200	4,5	1,9	9,4	64	36	135
Kunnossapitokulj.	5 630	5,8	2,5	24,3	92	46	358
Erikoiskulj.	500	1,4	0,4	9,7	94	66	998
Sekalaiset kulj.	8 830	3,2	1,4	12,6	100	66	637
Myymäläauto	280	1,6	0,8	4,6	140	136	242
Ulkomaan liikenne	2 150	1,3	0,5	9,5	115	81	1 276
<u>Kokonaispainoluokka</u>							
0 - 6 000	3 750	2,3	1,1	1,6	72	55	51
6 001 - 10 000	3 970	1,9	0,9	2,4	72	54	76
10 001 - 12 000	2 260	2,4	1,2	4,0	73	58	98
12 001 - 14 000	3 930	2,7	1,4	6,1	80	62	142
14 001 - 16 000	9 230	4,1	1,8	12,7	95	62	251
16 001 - 19 000	450	1,9	0,9	6,9	107	35	378
19 001 - 22 000	13 660	6,7	3,0	36,9	117	66	538
22 001 - 26 000	120	2,3	1,0	9,1	164	109	645
26 001 - 32 000	1 380	2,8	1,4	15,7	173	125	1 157
32 001 - 36 000	610	1,4	0,6	12,1	167	132	1 594
36 001 - 40 000	910	2,1	0,9	17,3	159	113	1 308
40 001 - 42 000	4 630	3,3	1,3	33,1	195	119	2 198
42 000 -	7 260	2,6	1,0	35,0	278	183	4 348
Puuttuva	160	0,8	0,2	4,7	119	85	525

TAULUKKO 3.

KUORMA-AUTOJEN KESKIMÄÄRAISET MATKOJEN LUKUMÄÄRÄT, TAVARAMÄÄRÄT, AJOSUORITE JA KULJETUSSUORITE VUOROKAUDESSA EROTeltuNA YKSITYISET JA AMMATTIMAISET KUORMA-AUTOT

	Kuorma- autoja (kpl)		Matkojen lukumäärä (kpl/vrk)		Tavara- määrä (t/vrk)		Ajosuorite (km/vrk)		Kuljetus- suorite (tkm/vrk)		Matkojen lukumäärä (kuormattuna)		Ajosuorite (kuormattuna) (km/vrk)	
	yks.	amm.	yks.	amm.	yks.	amm.	yks.	amm.	yks.	amm.	yks.	amm.	yks.	amm.
Koko aineisto	28 250	24 070	3,2	3,9	16,2	27,8	104	169	515	1 753	1,6	1,9	68	109
<u>Ajoneuvotyyppi</u>														
KAIP	24 345	12 925	3,4	5,3	14,2	25,4	90	106	267	351	1,7	2,6	60	64
KAPP	625	2 025	1,6	1,4	14,7	15,5	104	178	963	1 859	1,1	0,7	83	130
KATP	3 280	9 120	2,4	2,5	31,3	34,1	209	257	2 275	3 719	1,1	1,2	129	167
<u>Kuljetuksen antaja</u>														
Kauppa	7 320	4 470	1,6	1,9	8,2	14,3	125	185	558	1 671	0,9	1,1	90	143
Teollisuus	5 710	9 720	2,8	2,4	12,7	24,5	113	213	633	2 627	1,6	1,2	82	140
Rakennusala	4 070	3 890	4,3	6,7	28,8	43,9	90	124	647	1 134	2,1	3,1	50	66
Kunta	2 220	2 060	4,9	7,1	16,1	35,6	68	82	228	479	2,3	3,3	37	43
Valtio	5 830	1 720	5,4	7,3	27,7	46,7	120	130	539	1 358	2,6	3,5	71	75
Muu	3 100	2 110	1,0	3,6	3,3	19,3	51	140	167	645	0,5	1,8	32	67
Puuttuva	-	100	-	3,6	-	26,7	-	106	-	1 064	-	2,0	-	63
<u>Kuljetuslaji</u>														
Puutavarakulj.	1 240	2 830	1,7	2,9	7,6	37,5	71	231	429	3 324	0,8	1,2	38	126
Massatavaran kulj.	4 140	5 510	7,4	7,6	49,4	52,1	124	150	922	1 484	3,6	3,6	63	73
Kappaletavarakulj.	8 340	5 010	1,8	1,9	5,9	13,9	109	179	401	1 849	1,2	1,2	87	144
Säiliöautoliik. kulj.	1 510	1 690	1,7	1,8	23,1	22,5	228	253	1 913	2 617	0,8	0,8	148	160
Kontit, vaihtolavat, -korit	610	880	4,1	2,2	21,1	20,5	110	200	898	2 352	2,6	1,2	80	151
Lämpö-, kylmä- ja pakastek.	1 340	630	1,1	1,9	3,4	11,9	126	190	401	1 029	0,6	1,4	90	163
Jätehuoltokulj.	340	850	3,1	4,4	10,8	8,8	48	70	143	132	1,3	2,1	25	40
Kunnossapitokulj.	4 610	1 020	4,9	7,5	22,0	34,9	86	116	296	634	2,3	3,6	42	65
Erikoiskulj.	300	210	0,7	1,8	4,9	16,9	53	155	408	1 875	0,3	0,6	33	115
Sekalaiset kulj.	5 060	3 760	2,2	3,7	6,5	20,7	72	137	233	1 181	1,2	1,7	49	89
Myyntilähtö	170	110	0,5	1,5	2,3	8,0	137	146	138	402	0,5	1,2	137	134
Ulkomaan liikenne	590	1 570	0,6	1,2	3,4	11,8	35	145	246	1 661	0,3	0,6	25	101
<u>Kokonaispainoluokka</u>														
0 - 6 000	3 190	560	1,9	2,0	1,3	2,9	70	88	36	138	1,1	1,1	54	62
6 001 - 10 000	3 200	780	1,3	2,5	2,1	4,0	70	83	79	64	0,8	1,2	55	52
10 001 - 12 000	1 720	540	1,0	5,1	2,3	9,3	67	93	94	110	0,7	2,7	55	67
12 001 - 14 000	2 800	1 140	2,0	3,0	4,8	9,5	77	86	125	186	1,2	1,9	60	67
14 001 - 16 000	5 640	3 590	3,8	3,6	13,0	12,3	83	114	215	309	1,9	1,8	49	82
16 001 - 19 000	410	40	1,6	2,8	6,4	12,9	48	815	135	3 319	0,9	1,0	27	137
19 001 - 22 000	7 550	6 100	5,7	7,3	32,1	42,9	123	110	581	484	2,7	3,5	75	55
22 001 - 26 000	70	50	1,5	2,4	6,4	13,5	99	270	275	1 252	0,9	1,2	80	156
26 001 - 32 000	360	1 010	2,2	2,5	17,8	14,9	117	192	618	1 350	1,7	1,3	83	140
32 001 - 36 000	140	480	1,1	1,1	10,7	12,4	186	161	1 734	1 554	0,6	0,6	168	122
36 001 - 40 000	350	560	2,2	1,5	20,4	15,4	142	169	1 081	1 452	1,2	0,7	100	121
40 001 - 42 000	1 620	3 010	2,5	3,1	32,6	33,4	194	196	2 150	2 223	1,2	1,4	122	117
42 001 -	1 140	6 110	2,4	2,2	37,2	34,7	258	282	3 189	4 565	1,1	1,0	152	189
Puuttuva	60	100	0,4	0,6	3,3	5,4	102	129	611	475	0,2	0,4	51	105

TAULUKKO 4. KESKIMÄÄRÄINEN KUORMANPAINO, MATKAN PITUUS JA KULJETUSSUORITE PER MATKA

	Kaikki matkat					Kuormatut matkat			
	Matkojen lkm/vrk	Kuorman paino (kg)	Matkan pituus (km)	Kuljetus- suorite (tkm)	Tyhjien matkojen %-osuus	Matkojen lkm/vrk	Kuorman paino (kg)	Matkan pituus (km)	Kuljetus- suorite (tkm)
Koko aineisto	206 000	5 528	34	273	45	112 500	10 122	40	500
<u>Ajoneuvotyyppi</u>									
KAIP	165 400	4 131	21	67	45	90 050	7 587	25	122
KAPP	4 800	8 525	88	902	36	3 050	13 421	103	1 420
KATP	35 800	11 585	84	1 144	46	19 400	21 381	100	2 112
<u>Käyttö</u>									
Yksityiset	102 500	4 532	29	141	44	57 600	8 066	34	252
Ammattimaiset:									
- tavaralinjaliik.	5 220	10 329	127	1 816	19	4 240	12 720	138	2 237
- LH yl. til.liik.	76 070	6 086	25	229	49	38 640	11 979	27	452
- LH raj. til.liik.	11 270	5 030	39	269	48	5 880	9 630	46	514
- LM myönt. til.liik.	10 940	9 208	98	1 081	44	6 140	16 394	114	1 925
Ammattimaiset yht.	103 500	6 515	39	404	47	54 900	12 278	47	761
<u>Kuljetuksen antaja</u>									
Kauppa	25 600	4 930	68	446	34	16 900	7 505	77	679
Teollisuus	46 200	6 782	58	624	42	27 000	11 596	67	1 068
Rakennusala	46 800	6 196	18	150	49	23 700	12 239	20	296
Kunta	27 300	4 037	12	55	50	13 700	8 020	12	108
Valtio	47 200	5 166	20	116	49	24 000	10 156	23	228
Muu	12 400	4 179	37	151	44	6 900	7 471	35	270
Puuttuva	500	7 086	33	362	40	300	12 527	32	640
<u>Kuljetuslaji</u>									
Puutavarakulj.	12 000	9 689	62	823	50	6 000	19 217	67	1 632
Massatavaran kulj.	76 300	6 459	18	156	50	38 000	12 996	17	314
Kappaletavarakulj.	31 000	3 946	58	402	30	21 700	5 655	66	577
Säiliöautoliik. kulj.	7 000	10 478	109	1 031	43	4 000	18 369	123	1 808
Kontit, vaihtolavat, -korit	5 100	6 095	47	505	35	3 300	9 385	54	778
Lämpö-, kylmä- ja pakastekulj.	3 500	3 659	83	340	31	2 400	5 281	93	491
Jätehuoltokulj.	5 400	2 172	14	30	50	2 700	4 313	16	60
Kunnossapitokulj.	33 100	4 177	16	61	50	16 700	8 309	16	121
Erikoiskulj.	700	7 224	68	724	57	300	15 194	101	1 524
Sekalaiset kulj.	28 500	3 961	31	196	46	15 400	7 328	38	362
Myymlääauto	500	2 896	87	148	20	400	3 205	93	164
Ulkomaan liikenne	2 900	7 204	86	950	45	1 600	12 759	107	1 683
<u>Kokonaispainoluokka</u>									
0 - 6 000	8 700	815	31	22	33	5 800	1 218	36	33
6 001 - 10 000	7 700	1 379	37	39	35	5 000	2 118	43	60
10 001 - 12 000	5 400	1 754	31	41	35	3 500	2 716	37	63
12 001 - 14 000	10 700	2 355	29	52	32	7 300	3 457	33	76
14 001 - 16 000	38 500	3 120	23	60	46	20 700	5 792	28	112
16 001 - 19 000	800	3 687	55	196	38	500	6 102	31	325
19 001 - 22 000	92 400	5 487	17	79	49	46 700	10 861	19	157
22 001 - 26 000	300	4 060	71	278	33	200	6 478	75	443
26 001 - 32 000	4 000	5 559	60	402	38	2 500	8 855	70	641
32 001 - 36 000	900	8 218	111	1 062	33	600	12 301	132	1 590
36 001 - 40 000	2 000	8 101	73	602	45	1 100	14 783	95	1 098
40 001 - 42 000	15 400	9 982	58	655	48	8 000	19 401	69	1 273
42 001 -	19 000	13 438	105	1 647	45	10 500	24 263	125	2 972
Puuttuva	100	6 066	148	648	-	100	8 418	146	900
<u>Tavararyhmä</u>									
Tyhjä	93 500	-	26	-	-	-	-	-	-
Sora	46 200	11 926	12	169	-	46 200	11 926	12	169
Puuraaka-aine	5 400	21 993	70	1 902	-	5 400	21 993	70	1 902
Metsäteoll.tuotteet	3 900	11 734	93	1 755	-	3 900	11 734	93	1 755
Maatal.tuotteet	2 700	10 188	113	897	-	2 700	10 188	113	897
Elintarv.teoll.tuott.	7 700	6 685	85	712	-	7 700	6 685	85	712
Polttoaineet	3 600	20 360	100	1 665	-	3 600	20 360	100	1 665
Rak.ain. ja -tuott.	9 400	8 921	43	568	-	9 400	8 921	43	568
Kemian teoll.tuott.	2 600	10 662	75	1 188	-	2 600	10 662	75	1 188
Metalliteoll.tuott.	6 700	6 176	56	442	-	6 700	6 176	56	442
Tekstiiliteoll.tuott.	700	4 035	68	337	-	700	4 035	68	337
Muovi- ja kumit.tuott.	800	4 019	87	348	-	800	4 019	87	348
Jätteet	8 400	5 853	11	58	-	8 400	5 853	11	58
Sekalaiset	8 400	5 066	60	484	-	8 400	5 066	60	484
Muut	6 000	3 318	38	160	--	6 000	3 318	38	160

LIIKENNEMINISTERIÖ

TAVARANKULJETUSTILASTO
Tieliikenne 1984

Tie- ja vesirakennushallitus
PL 33, 00521 Helsinki 52
Puh. 90-154 2148/Parkko

KUORMA-AUTON KÄYTTÖ TIELIIKENTEESSÄ

Viereiselle tarralle on painettu autonne:

Rekisterinnumero _____ juokseva n:o _____
Auton merkki ja malli _____
Auton kantavuus ja kokonaispaino _____
Yks./amm.-koodi, käyttöönottovuosi, lääni _____

1 Edellä mainittu kuorma-auto on tutkimuspäivänä (rasti ruutuun)

- ☐ 1 Vastaaajan hallinnassa
☐ 2 Myyty tai poistettu pysyvästi käytöstä

Jos edellä mainittu kuorma-auto on myyty, mutta sen tilalle on hankittu saman tyyppinen auto, täyttäkää lomakkeelle uuden auton tiedot. Jos auto on poistettu pysyvästi käytöstä, eikä sen tilalle ole hankittu uutta autoa, teidän ei tarvitse vastata muihin kysymyksiin.

2 Jos kuorma-autolla ei tutkimuspäivänä ajettu lainkaan, niin mikä oli tärkein syy (rasti ruutuun)

- ☐ 1 Auto korjauksessa tai huollossa
☐ 2 Työtilaisuuksien puute
☐ 3 Kuljettajan loma tai sairaus tms.
☐ 4 Viikonloppu tai muu vapaapäivä
☐ 5 Auto tilapäisesti pois rekisteristä
☐ 6 Auto ulkomailla
☐ 7 Muu syy

Vaikka autolla ei olisi ajettu lainkaan tutkimuspäivänä, niin täyttäkää lomakkeen etusivu ja palauttakaa lomake. Kiitos.

3 Mitenä päivänä teillä oli viime viikolla ajoja?

Yhteensä _____ päivänä

4 Kuorma-auton tyyppi (rasti ruutuun)

- ☐ 1 Perävaunun kuorma-auto
☐ 2 Puoliperävaunun yhdistelmä
☐ 3 Täysperävaunun yhdistelmä

5 Kuorma-auton kantavuus _____ kg

Kuorma-auton kokonaispaino _____ kg

6 Kuorma-auton ja perävaunun yhteinen kantavuus _____ kg

Kuorma-auton ja perävaunun yhteinen kokonaispaino _____ kg

Tämä kysymys koskee vain perävaunullisia kuorma-autoja.

7 Valitkaa oheen liitetystä kuorma-autojen tyyppi-luokituksesta kuorma-autoanne vastaava numero

Numero _____

8 Käytättekö kuorma-autoanne (rasti ruutuun)

- ☐ 1 Yksityisessä liikenteessä
☐ 2 Linjaliikenneluvan mukaisessa tavaraliikenteessä
☐ 3 Tilausliikenteessä
- ☐ a Lääninhallituksen myöntämä yleinen tilausliikennelupa
☐ b Lääninhallituksen myöntämä rajoitettu tilausliikennelupa
☐ c Liikenneministeriön myöntämä tilausliikennelupa

9 Käytättekö kuorma-autoanne (rasti ruutuun)

- ☐ 1 Pelkästään kotimaan liikenteessä
☐ 2 Kotimaan ja ulkomaan liikenteessä
☐ 3 Pelkästään ulkomaan liikenteessä

10 Kuorma-autonne tehtäviä parhaiten kuvaava kuljetuslaji (rasti ruutuun, vain 1 rasti)

- ☐ 1 Puutavarakuljetukset
☐ 2 Massatavaran kuljetukset (kuormataan siilosta, kauhakuormajalla tms.)
☐ 3 Kappaletavarakuljetukset
☐ 4 Säiliöautoliikenteen kuljetukset
☐ 5 Kontit, vaihtolavat, vaihtokorit
☐ 6 Lämpö-, kylmä- ja pakastekuljetukset
☐ 7 Jätehuoltokuljetukset
☐ 8 Kunnossapitokuljetukset
☐ 9 Erikoisluvanvaraiset ylisuuret kuljetukset
☐ 10 Sekalaista
☐ 11 Myymäläauto

11 Mikä toimiala on kuorma-autonne tärkein kuljetusten antaja (rasti ruutuun, vain 1 rasti)

- ☐ 1 Kauppa
☐ 2 Teollisuus
☐ 3 Rakennusala
☐ 4 Kunta
☐ 5 Valtio
☐ 6 Muu

12 Vastatkaa tähän kysymykseen vain, jos mainittu kuorma-auto oli hallinnassanne koko viime vuoden ajan.
Montako kilometriä mainitulla kuorma-autolla ajettiin viime vuoden aikana?

noin _____ km.

TÄYTTÖOHJEITA

Kaikki ne matkat, jotka ajetaan tutkimuspäivänä merkitään ajopäiväkirjaan, myös-tyhjänäajot.

MILLOIN AJOPÄIVÄKIRJAA PIDETÄÄN?

Ajopäiväkirjaa pidetään tutkimuspäivänä aloitetuista matkoista.

- Jos kuorma-auto on tutkimuspäivänä klo 00.00 edellisen päivän puolella aloitetulla matkalla, niin aloitetaan päiväkirja seuraavasta matkasta.
- Jos kuorma-auto on tutkimuspäivänä klo 24.00 vielä matkalla, niin täyttäkää ajopäiväkirjaa kunnes tämä matka päättyy

-MITÄ TEHDÄÄN JOS VALTAKUNNAN RAJA YLITETÄÄN?

Ajoja vieraan valtion alueella ei kirjata ajopäiväkirjaan.

MATKOJA OVAT:

Matka kuormattuna lastauspaikalta purkamispaikalle. Jos lastauksia ja/tai purkamisia on useita tarkoitetaan matkalla kuljetusta ensimmäiseltä lastauspaikalta viimeiselle lastaus-/purkamispaikalle

MATKA ILMAN KUORMAA, TS. TYHJÄNÄJO ON AINA ERILINEN MATKA JA MERKITÄÄN OMALLE RIVILLEEN

SARAKE 2: Samanlaiset matkat

Jos kuorma-autolla ajetaan kaksi tai useampia samanlaisia matkoja samojen lähtö- ja määräpaikkojen välillä, ei näitä samanlaisia matkoja tarvitse merkitä omille riveilleen ajopäiväkirjaan. Riittää kun yksi menomatka ja yksi paluumatka asiaankuuluvine tietoinen merkitään lomakkeelle ja sarakkeessa 2 ilmoitetaan samanlaisten meno- ja paluumatkojen määrä.

SARAKE 4: Lähtö- ja määräpaikan numero

Lähtö- ja määräpaikan numero löytyy sarakkeen 4 yläpuolella olevasta nuolen osoittamasta luokittelusta. Vaihdohtot 1-15 kuvaavat paikkaa mistä matka kuorma-autolla alkaa ja mihin se päättyy.

SARAKE 5: Matkan luonne

Siirtokuljetus: Jos lastauksia ja purkamisia on vain yksi, tarkoitetaan matkalla kuljetusta lastauspaikalta purkamispaikalle.

Jakelu- tai keräilykuljetus: Jos lastauksia ja/tai purkamisia on useita tarkoitetaan matkalla kuljetusta ensimmäiseltä lastauspaikalta viimeiselle lastaus-/purkamispaikalle.

Tyhjänäajo: Ajo ilman kuormaa.

SARAKE 6: Tavaralaji

Jos kuormassa on useita tavaralajeja, niin ilmoittakaa se tavaralaji, joka painaa eniten. Jos kuormaa ei ole kirjoittakaa: Tyhjä.

SARAKE 7: Kuorman paino

Kirjoittakaa kuorma-auton ja perävaunun (jos on) kuormien yhteispaino. Jos kuorman paino vaihtelee (keräily- ja/tai jakelukuljetus), kirjoittakaa kuorman paino suurimmillaan. Jos ette tiedä tarkasti kuorman painoa, niin arvioikaa se. Jos kuormaa ei ole kirjoittakaa: "0 kg".

0 TYHJÄ

10 SORA, HIEKKA YH. MAA-AINEKSET

20 PUURAACA-AINEET

- 21 Tukki- ja kuitupuu
- 22 Hake, puru, jätetpuu

30 METSÄTEOLLISUUSTUOTTEET

- 31 Mekaanisen metsäteoll. tuotteet
- 32 Paperiteollisuuden tuotteet
- 33 Painotuotteet

40 MAATALOUSTUOTTEET

- 41 Vilja
- 42 Irtomaito
- 43 Muut maataloustuotteet

50 ELINTARVIKETEOLLISUUSTUOTTEET

- 51 Viljatuotteet
- 52 Meijerituotteet
- 53 Juomat
- 54 Teolliset rehut
- 55 Muut elintarviketeoll. tuotteet

60 POLTTOAINEET

- 61 Nestemäiset polttoaineet, öljy
- 62 Kivihiili, koksii
- 63 Turve, halot

70 RAKENNUSAINET JA RAKENNUSTUOTTEET

- 71 Sementti, kalkki
- 72 Betoni
- 73 Rakennuselementit, tiilet
- 74 Rakennuseristeet
- 75 Aiffaltti, öljysora
- 76 Muut rakennusteollisuustuotteet

80 KEMIAN TEOLLISUUDEN TUOTTEET

- 81 Lannoitteet
- 82 Nestemäiset tuotteet
- 83 Kaasut
- 84 Muut kemian teollisuuden raaka-aineet ja tuotteet

90 METALLITEOLLISUUSTUOTTEET

- 91 Malmi ja rikasteet
- 92 Raudat, teräkset, muut metallit
- 93 Koneet, autot, laitteet
- 94 Muut metalliteollisuuden raaka-aineet

100 TEKSTIILITEOLLISUUSTUOTTEET

110 MUOVI- JA KUMITEOLLISUUSTUOTTEET

120 JÄTTEET

130 SEKALAINEN KAPPALETAVARA

140 MUUT TAVARAT

ESIMERKKI

Matkan numero	Matkan luonne	Lähtö- paikan numero	Määrä- paikan numero	Tavaralaji	Kuorman paino (kg)	Yhteispaino (kg)	Yhteispaino (kg)
5/4	1	Kangasala	1	<input type="checkbox"/> Siirtokuljetus <input type="checkbox"/> Jakelu- tai keräilykuljetus <input checked="" type="checkbox"/> Tyhjänäajo	0	0	12
5/4	4	Tampere	4	<input checked="" type="checkbox"/> Siirtokuljetus <input type="checkbox"/> Jakelu- tai keräilykuljetus <input type="checkbox"/> Tyhjänäajo	75	12.800	25
5/4		Nokia	5	<input type="checkbox"/> Siirtokuljetus <input type="checkbox"/> Jakelu- tai keräilykuljetus <input type="checkbox"/> Tyhjänäajo	0	0	25
5/4		Nokia	5	<input type="checkbox"/> Siirtokuljetus <input type="checkbox"/> Jakelu- tai keräilykuljetus <input type="checkbox"/> Tyhjänäajo	0	0	25
5/4		Tampere	4	<input checked="" type="checkbox"/> Siirtokuljetus <input type="checkbox"/> Jakelu- tai keräilykuljetus <input type="checkbox"/> Tyhjänäajo	0	0	25

AJOPÄIVÄKIRJA

Tieliikenne

- 1 Asunto, kotitalous
- 2 Vähittäiskauppa tai sen varasto
- 3 Tukkukauppa tai sen varasto
- 4 Teollisuus tai sen varasto
- 5 Rakennustyömaa, muu työmaa
- 6 Maatalous, metsä, soranotto
- 7 Kaatopaikka
- 8 Toimisto, virasto
- 9 Korjaamo, muu palveluliike
- 10 Tavarä-asema, posti
- 11 Rautatieasema
- 12 Lentoasema
- 13 Satama
- 14 Valtakunnan raja ylitetään
- 15 Muu, mikä

MATKAMITTARIN KM - LUKEMA
TUTKIMUSPÄIVÄN

ALUSSA

LOPUSSA

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Saman- laisten matko- jen lu- kumäärä (kpl)	Kunta Ei kylä eikä kaupunginosa, vaan kunta tai kaupunki. Tyhjänäajo on itsenäinen matka, joka ilmoitetaan omalla rivillä	Lähtö- paikan ja määrä- paikan numero	Matkan luonne ks. vier. sivu (rasti ruutuun)	Tavaralaji Katso tavaralajin numero viereiseltä sivulta tai kir- joita tavaralaji	Kuorman paino (kg)	Onko auton kuormatila	Yhden matkan pituus (km)
		mistä		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolilliaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mihin						
		mistä		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolilliaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mihin						
		mistä		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolilliaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mihin						
		mistä		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolilliaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mihin						
		mistä		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolilliaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mihin						
		mistä		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolilliaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mihin						
		mistä		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolilliaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mihin						
		mistä		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolilliaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mihin						
		mistä		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolilliaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mihin						

AJOPÄIVÄKIRJA














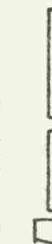


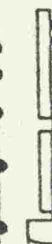










Tieliikenne

- 1 Asunto, kotitalous
2 Vähittäiskauppa tai sen varasto
3 Tukkukauppa tai sen varasto
4 Teollisuus tai sen varasto
5 Rakennustyömaa, muu työmaa
6 Maatalous, metsä, soranotto
7 Kaatopaikka
8 Toimisto, virasto
9 Korjaamo, muu palveluliike
10 Tavara-asema, posti
11 Rautatieasema
12 Lentoasema
13 Satama
14 Valtakunnan raja ylitetään
15 Muu, mikä _____

Pvm	Samantilaisten matkojen lukumäärä (kpl)	Kunta	Lähtöpaikan ja määräpaikan numero	Matkan luonne ks. vier. sivu (rasti ruutuun)	Tavaralaji	Kuorman paino (kg)	Onko auton kuormatila	Yhden matkan pituus (km)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ei kylä eikä kaupunginosa, vaan kunta tai kaupunki. Tyhjänä ajo on itsenäinen matka, joka ilmoitetaan omalla rivillä		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Katso tavaralajin numero viereiseltä sivulta tai kirjoita tavaralaji		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolillaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mistä _____			Nro _____			
		mihin _____			_____			
				1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro _____		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolillaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mistä _____			_____			
		mihin _____			_____			
				1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro _____		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolillaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mistä _____			_____			
		mihin _____			_____			
				1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro _____		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolillaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mistä _____			_____			
		mihin _____			_____			
				1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	Nro _____		1 <input type="checkbox"/> Täynnä 2 <input type="checkbox"/> Lähes täynnä 3 <input type="checkbox"/> Noin puolillaan 4 <input type="checkbox"/> Lähes tyhjä tai tyhjä	
		mistä _____			_____			
		mihin _____			_____			

Huomautuksia _____

KUORMA-AUTOJEN TYYPPILUOKITUS

TYYPPI- NUMERO	Kuorma-autot ilman perävaunua	Kuorma-auton akselien lukumäärä		TYYPPI- NUMERO	Täysperävaunulliset kuorma-autot	Kuorma-auton akselien lukumäärä	Perävaunun akselien lukumäärä
1		2		13		2	1
2		2		14		2	2
3		3		15		2	2
4		4		16		2	3
				17		3	1
				18		3	2
				19		3	2
				20		3	3
				21		3	4
				22		3	3
				23		4	2
				24		2	3
				25		4	3
				26		4	3
				27		4	4
TYYPPI- NUMERO	Puoliperävaunulliset kuorma-autot	Kuorma-auton akselien lukumäärä	Perävaunun akselien lukumäärä				
5		2	1				
6		2	2				
7		2	2				
8		2	3				
9		3	1				
10		3	2				
11		3	2				
12		3	3				